

0

Los Ingenieros Mexicanos en la Globalización



INTERVENCIÓN EN LA XXI REUNIÓN GENERAL
DE DIRECTORES DE LA ANFEI



Ing. Jorge Arganis Díaz Leal

1

AGRADECIMIENTO



2

ANTECEDENTES

PASADO

- Hace 50 años, el País tenía una población de menos de 40 millones y era cerrado.
- Nuestra preparación era muy sólida con buen sustento teórico, con elementales herramientas, poca formación para la vida profesional. Con gran concepción social, pero sin conciencia ecológica.
- Empezaron a salir a estudiar posgrados, becados por los Gobiernos de los países Soviéticos y a EUA. No había CONACYT.



3



<http://francor.com.mx>

- Las empresas apoyaban los nacientes Centros de Investigación.
- Nuestros Ingenieros se abocaron con éxito a resolver problemas propios y tuvimos grandes avances en Ingeniería Minera, Petrolera, Química, Mecánica-Eléctrica, Geológica y Civil.

4

- Las dependencias técnicas del Gobierno y las empresas visionarias lanzaron un gran número de jóvenes Ingenieros al mundo para asimilar tecnología extranjera y adaptarla a las condiciones del País.



<http://www.golder.com/ar/>

5

“La Ingeniería Mexicana cobró un gran prestigio internacional”.



- La Ingeniería Mexicana ha exportado servicios de consultoría, diseño y construcción y bienes de capital a prácticamente todos los países de América, así como a algunas naciones de Europa, Medio Oriente y de África.

6 LA APERTURA ECONÓMICA



- Con la llegada a México de las Políticas Neoliberales y el fenómeno de Globalización que transformó al mundo, el País se abrió a la Globalización, la Infraestructura Nacional y la Política Social dejó de ser prioritaria.
- Se incrementó la presencia de las empresas y la banca extranjera y el Capital se volvió volátil.

- 7.
- Debemos modificar la formación de nuestros futuros Ingenieros, para que compitan con éxito en un mundo globalizado y conectado por las redes digitales. Además, el cambio tecnológico revolucionó la forma de hacer la Ingeniería.



- Ante el cambio vertiginoso mundial se requiere un mayor esfuerzo de innovación; así como, mayor investigación y desarrollo tecnológico nacional.



8 ACUERDOS INTERNACIONALES

- México tiene Tratados de Libre Comercio establecidos con nueve países, que hablan de la movilidad de los Ingenieros. El primero fue el NAFTA.
- Hace 21 años se firmó en Washington D.C. un Acuerdo de Movilidad con Canadá y USA, que fue ratificado posteriormente por todas las provincias de Canadá y sólo por el Estado de Texas de la Unión Americana.



- ## 9
- En el Acuerdo se destacan los siguientes conceptos:
 - La Ética profesional.
 - El cuidado del Medio Ambiente.
 - La Educación continua.
 - La Certificación de especialidades.
 - Lamentablemente, durante estos 20 años lo único positivo de todo este esfuerzo ha sido la creación del CACEI. Hoy día, hay que felicitarlo por su incorporación al Washington Accord, que internacionaliza las Ingenierías Mexicanas. Es muy importante que todas las carreras de Ingeniería del País sean certificadas por el CACEI.

10 ACUERDO CON TEXAS

- En virtud de que se habían cumplido 20 años del Acuerdo conforme al MRA-NAFTA, el Board de Texas pidió se revisara y se actualizara el Acuerdo.



ACUERDO CON CANADÁ

- Por parte de Canadá también se está revisando y actualizando el Acuerdo a nivel de todo el País; por lo pronto la Provincia de Alberta, que es donde están las firmas petroleras y de gas, manifestaron su voluntad de firmar lo más pronto posible un Acuerdo por separado.

11 ALIANZA DEL PACÍFICO

- México tiene un Tratado con Colombia, Perú y Chile que incluye la movilidad de los Ingenieros en los cuatro países. Actualmente se tiene en revisión un primer documento.



- No está Ecuador, donde actualmente hay Ingenieros Mexicanos que están trabajando en la G.P. de la P.H. Coca Codo Sinclair de 1500 mw, que construyen los chinos.

12 SITUACIÓN ACTUAL

Una auténtica preocupación gremial:

- La Ingeniería Mexicana se encuentra en crisis. En una crisis de Imagen, de Liderazgo y de Actitud.



13 RESPETABILIDAD Y CONFIANZA

- Se ha debilitado al grado de perder la confianza y la respetabilidad de la sociedad y las autoridades.
- Hoy la Sociedad percibe la profesión como un gremio poco formal, ineficiente y corrupto.
- Nos dormimos en nuestros laureles y dejamos espacios vacíos.
- Nuestra misión es servir a la Sociedad, en un marco ético, con una conciencia sustentable y competir en la Globalización con éxito.

14

COMPETENCIA INTERNACIONAL

- Estamos invadidos por extranjeros.
- Se ha dejado prácticamente de exportar servicios de ingeniería y construcción.
- Exporta la Industria Automotriz, Petrolera y sólo CEMEX está en todo el mundo.



15

LEGISLACIÓN MEXICANA

- La Ley de Asociaciones Público-Privadas (APP's) otorga más fuerza a las financieras que a las empresas de Ingeniería.
- En lo profesional, se regula a nivel Constitucional. Su Ley reglamentaria centraliza en la D.G.P. de la SEP el otorgamiento de las Cédulas a nivel Nacional y a los Gobiernos Estatales las Cédulas locales.
- A los Colegios se les otorga la idoneidad, a fin de que certifiquen la Especialidad.



16

IMAGEN



- La imagen de la Ingeniería está por los suelos, por los trabajos en la Línea 12 del Metro.
- Sin duda, fue una calumnia a la Ingeniería Mexicana, que desafortunadamente trascendió fronteras.

17 CONCLUSIONES

- Con objeto de revertir esta situación, en mi opinión, hay que poner énfasis en los siguientes aspectos:
 - Formación profesional.
 - Innovación tecnológica.
 - Ética profesional.
 - Respetabilidad.
 - Liderazgo.



18

FORMACIÓN PROFESIONAL

- Debemos inculcar en los jóvenes estudiantes un cambio de actitud de enfrentar la vida profesional, con espíritu de competencia, voluntad de liderazgo, y decisión de participar en los fenómenos sociales con una convicción Ética, Sustentable y Nacionalista.

19

INNOVACIÓN E INVESTIGACIÓN



- La Ingeniería es disciplina asociada a la innovación y a la inventiva de soluciones que apoyan la modernidad.
- Los Centros de Investigación no reciben presupuestos suficientes para investigar y desarrollar tecnología e innovar.
- Se está descuidando lo esencial, que es mantenernos a la vanguardia tecnológica.

20

ÉTICA PROFESIONAL

- Si queremos un México mejor, debemos fijarnos valores Éticos que nos enorgullecen y enaltecen. Transitar de una sociedad individualista y materialista, a una sociedad más incluyente y humana, más solidaria y comprometida con el espíritu de una convivencia colectiva.

21

LIDERAZGO

- La Ingeniería Mexicana tiene que participar decididamente en los cambios Políticos, de Gobierno y Legislativos.
- Recuperar las posiciones de poder que le corresponden.
- Prepararnos cada vez mejor, para enfrentar con éxito la competencia internacional, con orgullo nacionalista.
- Buscar la unidad gremial de nuestras Organizaciones, que deben hablar fuerte, claro y contundente.
- Y rescatar el Liderazgo.

22 RECOMENDACIONES

- El Ingeniero global deber ser profesionalmente competente, versátil y competitivo, con visión integral y capacidad de comunicación, actitud ética y flexibilidad para trabajar en equipos internacionales y multidisciplinarios. Abierto y flexible a los cambios.
- Debe tener, por un lado, el basamento de una buena formación académica tradicional, y por otro, complementarlo con posgrados en áreas innovadoras y diestro en el manejo de las herramientas tecnológicas.

23

- También debe ser proactivo y multifuncional, dispuesto a cambiar de residencia y con el dominio del inglés y el Alemán o Mandarín.
- Debe asimilar otras culturas e integrarse al área de influencia del proyecto que va a realizar. Debe tener liderazgo, capacidad para influir en las decisiones. Entender la variedad de necesidades entre colegas, según edad y raza. Pero ante todo, debe tener un comportamiento ético y espíritu de colaboración.

24 MENSAJE FINAL

- Es urgente revalorar la función que tenemos para impulsar el progreso de proteger la vida, la seguridad y el patrimonio de todos los integrantes de la sociedad, siempre en consonancia con el equilibrio natural y el medio ambiente.



- Debemos ser intolerantes ante la ineficiencia, la impunidad y la corrupción.
- Actuar siempre con los volares Éticos que nos enorgullecían, con la conciencia tranquila y la frente muy en alto, para lograr la felicidad.

25

MUCHAS GRACIAS

Ing. Jorge Arganis Díaz Leal

