





# Sector Ferroviario en México. Situación al 2023

## ANFEI Cancún, 9 de noviembre

1




### SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO Empresas Asignatarias y Concesionarias



- KCSM
- FERROMEX
- FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC
- FERROSUR
- FERROVALLE
- COAHUILA-DURANGO
- FERROCARRIL TIJUANA-TECATE
- TREN MAYA
- PUERTO FRONTERIZO
- PUERTO MARÍTIMO

**Mapa de red**



2



## Compañías de Sistema Ferroviario

**7 compañías ferroviarias**

- 2 Ferrocarriles Clase 1  
Grupo México Transportes (FXE, FSRR) & CPKC
- 4 Ferrocarriles de líneas cortas y regionales  
(FIT, LCD, BJRR, FTVM)
- Tren Maya (en construcción)













**TREN MAYA**  
TSIMIN K'AAK

3




## Situación actual

**La inversión privada total entre 1997 a 2022 ha sido de 14 mil MDD**





La participación en el transporte Terrestre de mercancías ha crecido de 18% en 1995 al 26% actualmente (ton-km)


**El plan de inversión en infraestructura y equipo para 2023 será de 500 MDD**



Entre 1995 y 2021 el volumen movilizado paso de 37,613 millones de ton-km a 92,436.75 millones de ton-km.

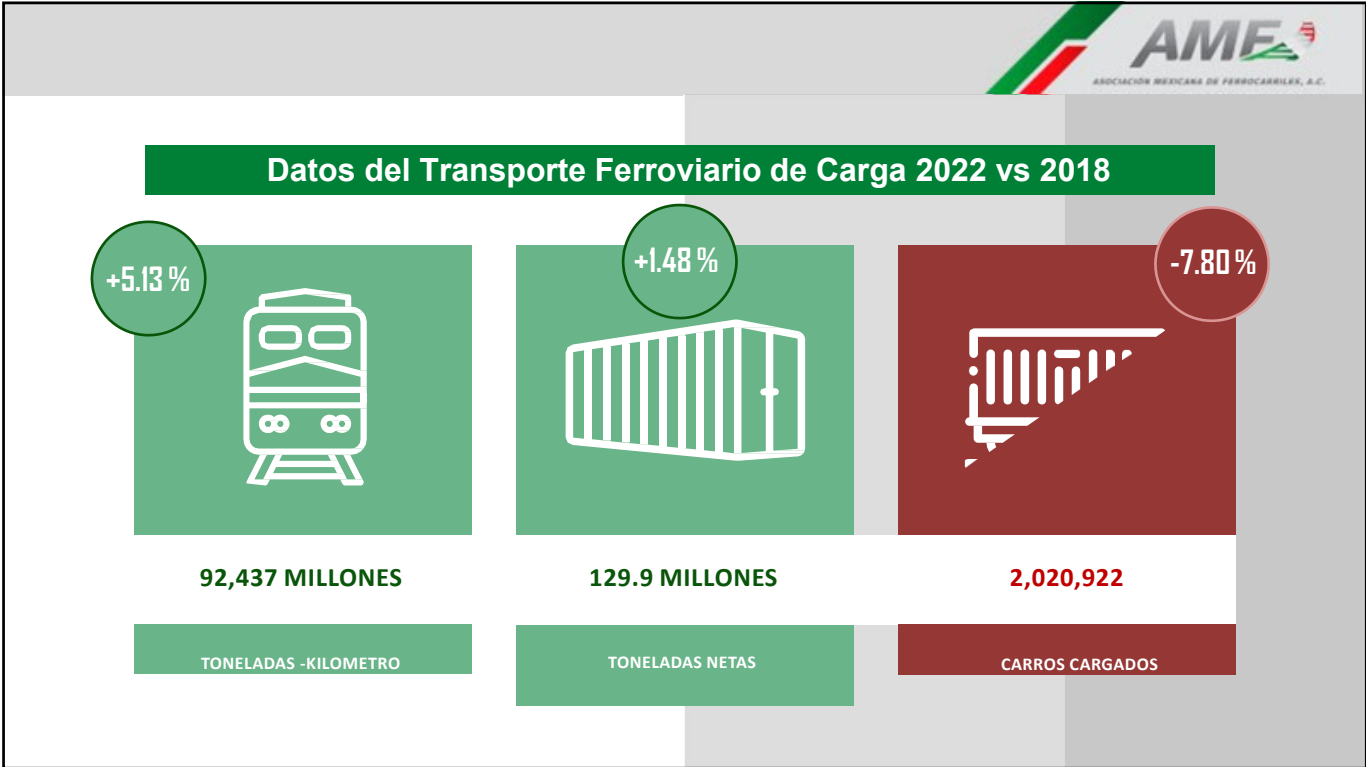




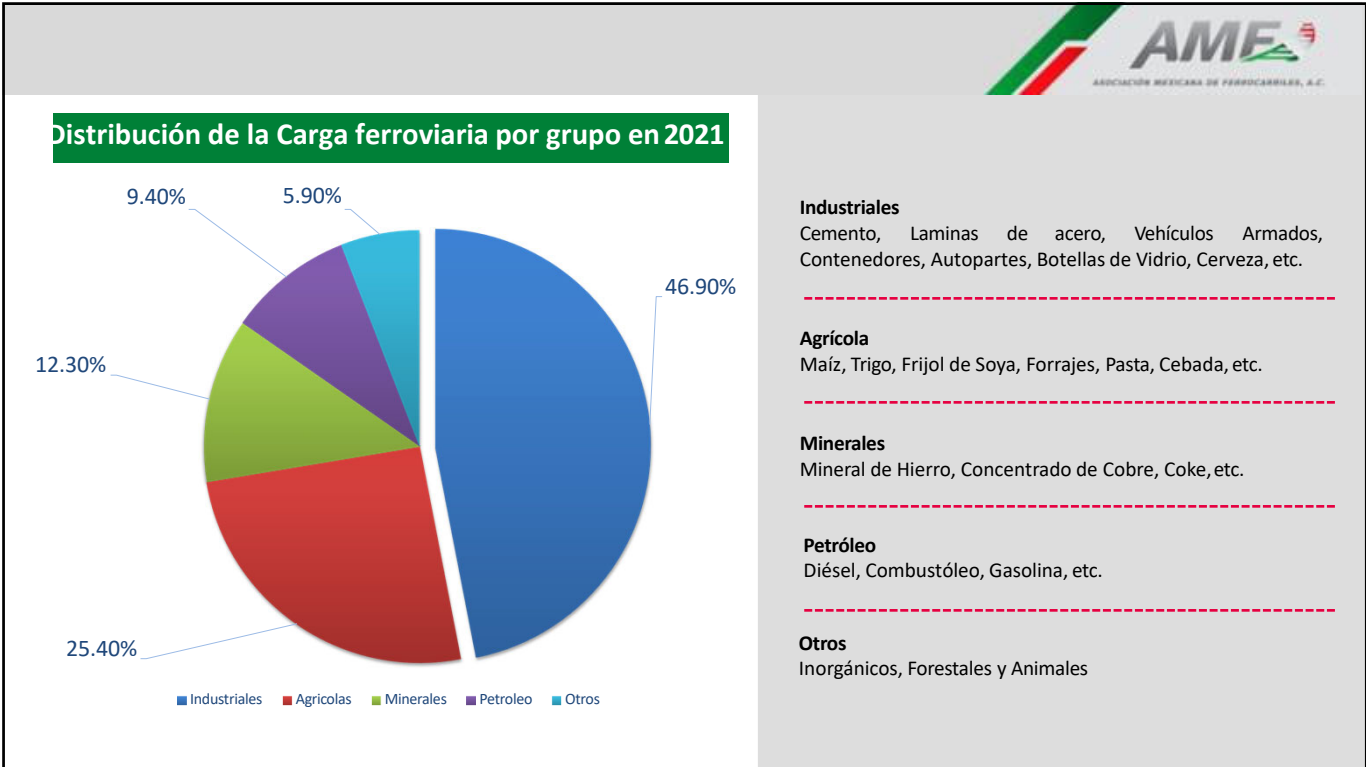


**15,000 empleos directos.**


4



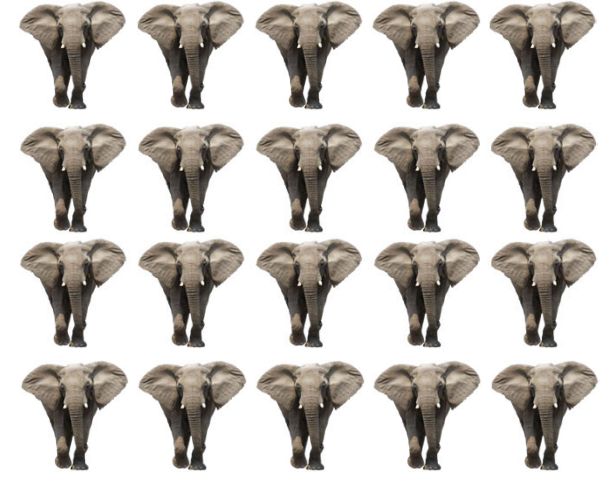


5




6



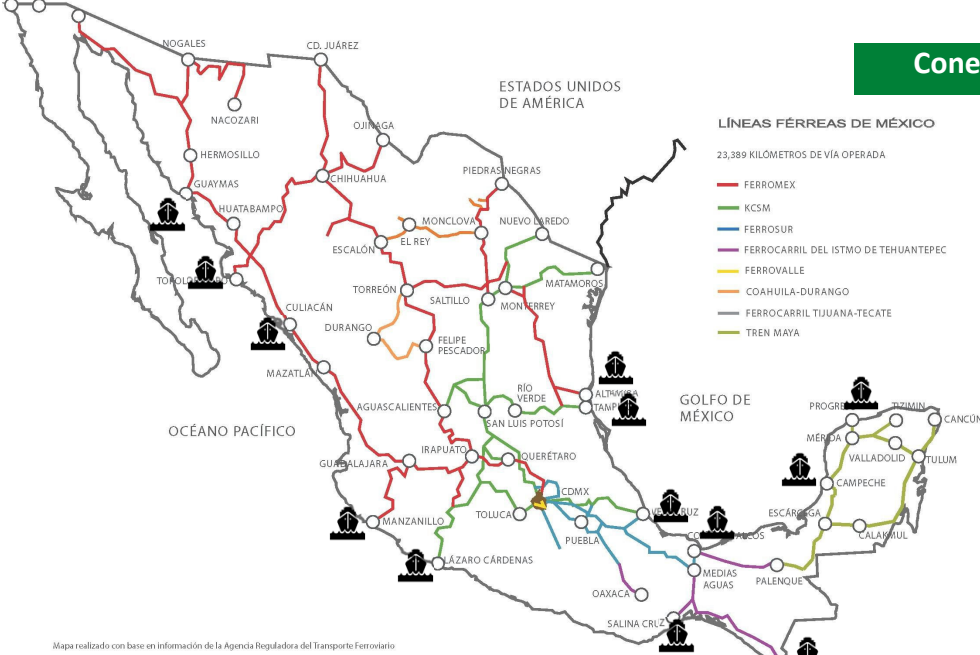
### Carga por carro ferroviario

7



### Conectividad con Puertos



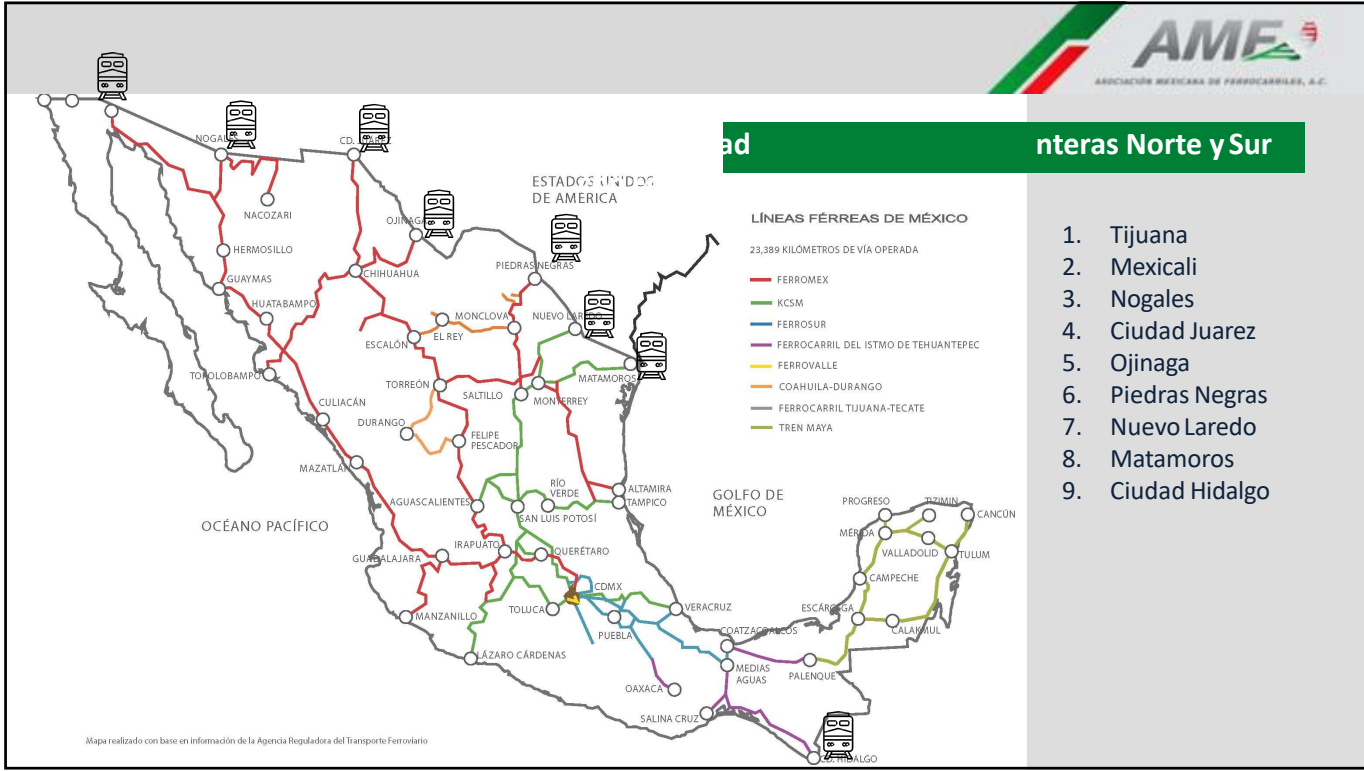
**LÍNEAS FÉRREAS DE MÉXICO**  
 23,389 KILÓMETROS DE VÍA OPERADA

- FERROMEX
- KCSM
- FERROSUR
- FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC
- FERROVALLE
- COAHUILA-DURANGO
- FERROCARRIL TIJUANA-TECATE
- TREN MAYA

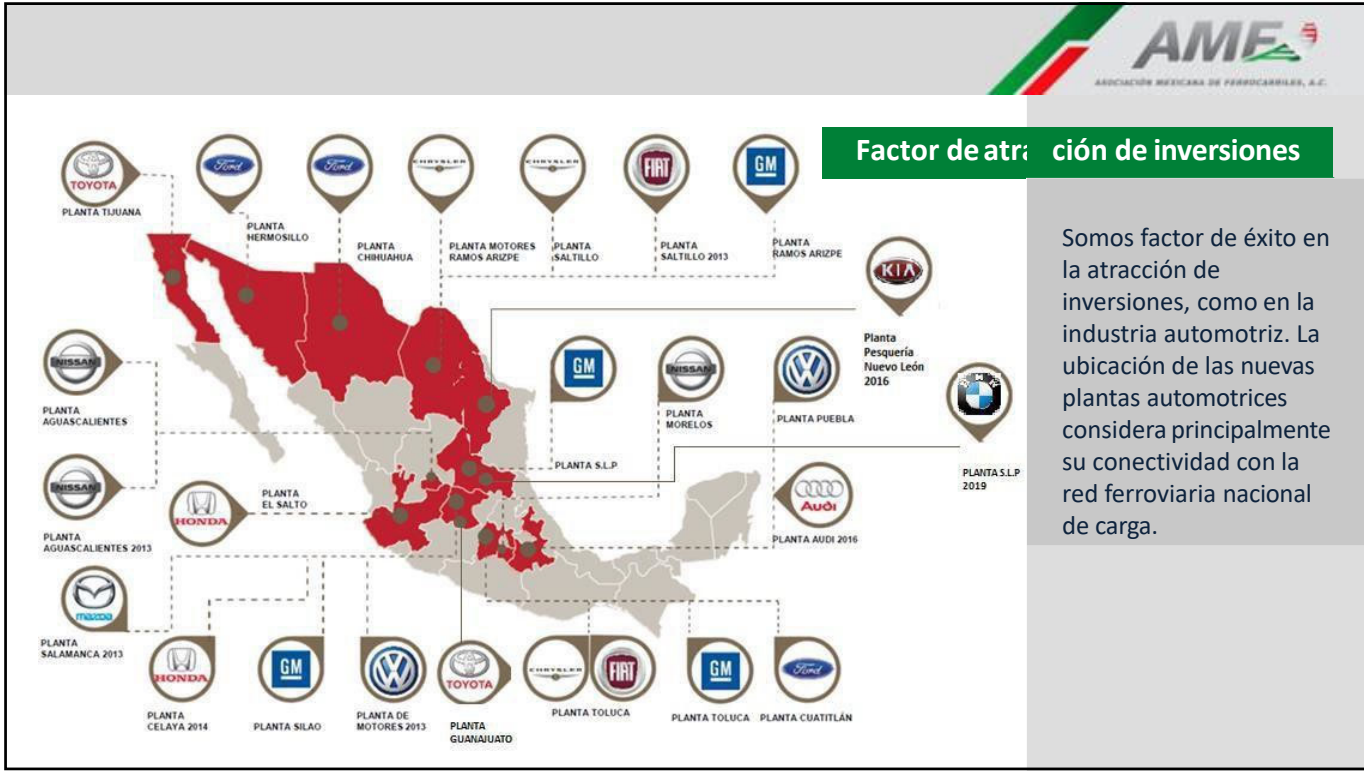
1. Guaymas
2. Topolobampo
3. Culiacán
4. Manzanillo
5. Lázaro Cárdenas
6. Salina Cruz
7. Ciudad Hidalgo
8. Altamira
9. Tampico
10. Veracruz
11. Coatzacoalcos
12. Campeche
13. Progreso

Mapa realizado con base en información de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario

8



9



10

 AME  
ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.

**Menor Impacto Ambiental**

**19** kg CO<sub>2</sub>/ton carga



vs



**89** kg CO<sub>2</sub>/ton carga

El transporte ferroviario es más eficiente y tiene un menor impacto ambiental.

11

 AME  
ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.

**Multimodalidad e Intermodalidad**




12



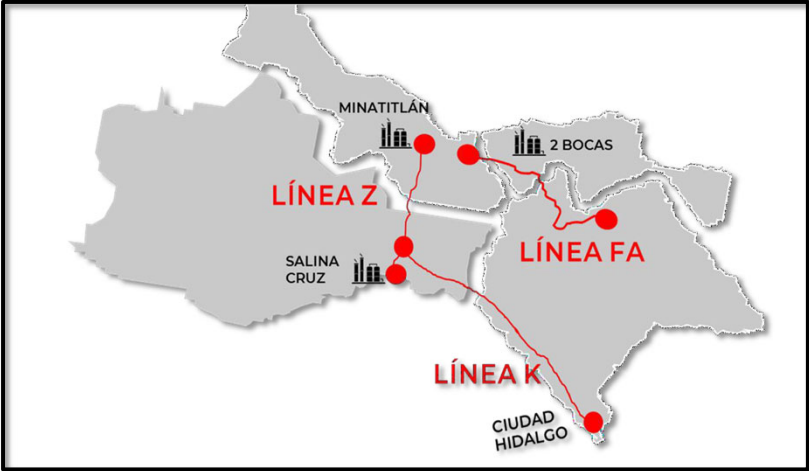
### Oportunidades y Retos

 <p>Capacidad</p>	 <p>Modernización de Software</p>
 <p>Equipamiento</p>	 <p>Diversificación</p>
 <p>Regulación</p>	 <p>Capacitación</p>

13



### Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec



MINATITLÁN

2 BOCAS

LÍNEA Z

LÍNEA FA

LÍNEA K

SALINA CRUZ

CIUDAD HIDALGO

14



**¡Gracias!**

-  (55) 5661-0325
-  @AMFerrocarriles
-  [www.amf.org.mx](http://www.amf.org.mx)
-  Manuel María Contreras 133, Cuauhtémoc,  
Cuauhtémoc, 06500, Ciudad de México.

15